

## Понятия и определения

Количество эксплуатационных автобусов общего пользования на 100 000 человек населения – количество эксплуатационных автобусов приходящихся на одного жителя Российской Федерации или субъекта Российской Федерации.

Эксплуатационные пассажирские автобусы включают автобусы всех серийных марок, моделей и их модификаций

К пассажирским автобусам относятся транспортные средства категорий «М<sub>2</sub>» и «М<sub>3</sub>».

«М<sub>2</sub>» - транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров, имеющее, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, максимальная масса которого не превышает 5 тонн;

«М<sub>3</sub>» - транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров, имеющее, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, максимальная масса которого превышает 5 тонн.

Количество собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения – количество легковых автомобилей приходящихся на одного жителя Российской Федерации или субъекта Российской Федерации.

**Легковой автомобиль** – дорожное механическое транспортное средство, иное, чем мотоцикл, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее не более девяти сидячих мест (включая место водителя).

Легковые автомобили относятся к категории транспортных средств М<sub>1</sub>.

**Аварийность на железнодорожном транспорте** характеризуется количеством аварий и крушений поездов, числом погибших и пострадавших в них людей из числа пассажиров и работников железнодорожного транспорта, а также количеством поврежденного подвижного состава до степени исключения из инвентаря либо, для восстановления которого требуется проведение капитального ремонта.

*Погибшими* считаются лица из числа пассажиров и работников железнодорожного транспорта, скончавшиеся на месте транспортного происшествия на железнодорожном транспорте или умершие от последствий такового.

**Аварийность на автомобильном транспорте** характеризуется показателями количества дорожно-транспортных происшествий, погибших и раненых в них человек.

*Дорожно-транспортное происшествие* - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб.

*Погибший* - лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия, либо умершее в течение 30 последующих суток после ДТП.

*Раненый* - лицо, получившее в месте дорожно-транспортного происшествия телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток, либо необходимость амбулаторного лечения.

**Аварийность на море** характеризуется следующими показателями:

- количеством аварийных случаев;
- числом погибших и получивших тяжкий вред в прямой связи с эксплуатацией судна.

**В аварийность на внутреннем водном транспорте** включаются данные по авариям с судами, используемыми в целях судоходства, на внутренних водных путях, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации.

Учет ведется по авариям, расследованным территориальными органами Ространснадзора, в зоне ответственности которых они произошли.

**Авиационные происшествия** с воздушными судами в зависимости от тяжести наступивших последствий подразделяются на катастрофы и аварии.

*Катастрофа* - авиационное происшествие, приведшее к гибели или пропаже без вести какого-либо лица из числа находившихся на борту воздушного судна.

К катастрофам также относятся случаи гибели какого-либо лица из числа находившихся на борту в процессе эвакуации из воздушного судна.

*Погибшим* считается любое лицо, скончавшееся на месте происшествия или умершее от причиненных травм в течение последующих 30 суток.

*Раненым* в авиационном происшествии считается лицо, находившееся на борту и получившее травму, повлекшую потерю трудоспособности от одного дня и более.